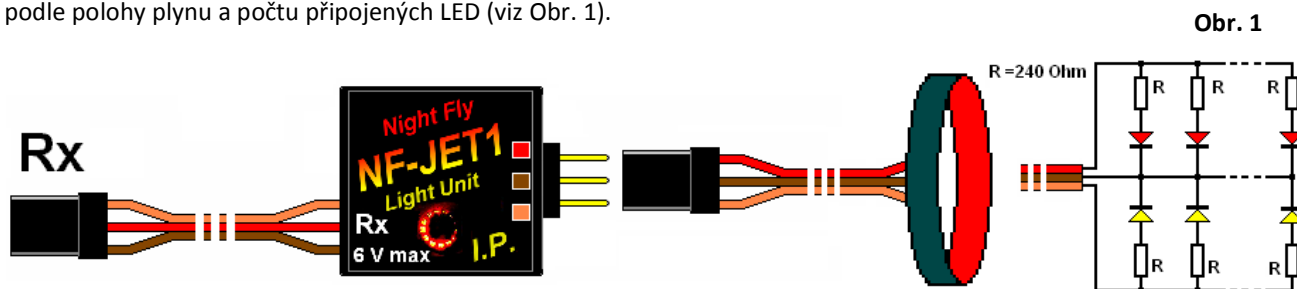


Simulátor plamene trysky NF-Jet1

NF-Jet1 simuluje plamen na výstupu tryskového motoru s využitím svítivých LED červené a žluté barvy. Intenzita plamene se zvyšuje lineárně s nastavením páky otáček (plynu). V začátku dráhy se rozsvěcí červená, od poloviny dráhy se přidává žlutá. Pro přiblížení k realitě intenzita plamene náhodně kolísá. Rychlost změn se zvyšuje s přidáváním otáček (plynu).

Jednotka může být zapojena jako neřízená, využijete-li jen červený a hnědý vodič kabelu pro připojení k napájecímu napětí. Pak svit jednotky odpovídá zhruba nastavení na plný plyn. Nesmíte překročit maximální hodnotu napájecího napětí. Jednotka je určena pro přímé připojení k přijímači s BEC, maximální napájecí napětí je 6 V. Jednotka se zapojuje do přijímače konektorem typu Graupner, Hitech.

Jednotka má dva výstupy, jeden pro červenou barvu a druhý pro žlutou. Záporné póly LED jsou společně vyvedené na prostřední hnědý výstupní kontakt. Celkový výstupní proud jednoho výstupu se pohybuje od 0 do maximálně 80 mA podle polohy plynu a počtu připojených LED (viz Obr. 1).



POZOR: výstupní konektor nemá zámek proti přepólování. Otočením konektoru se změní jen pořadí rozsvěcení barev.

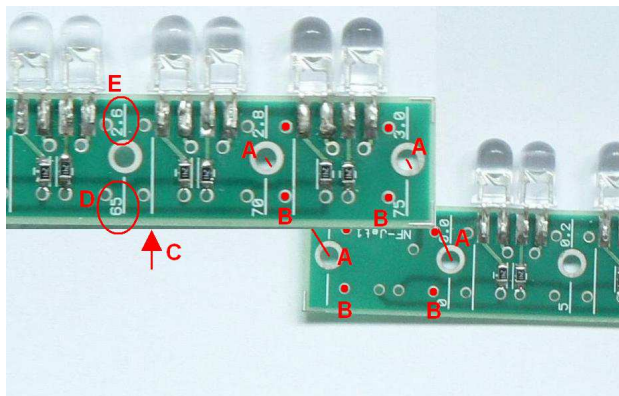
Pokud je jednotka při zapnutém napájení citlivá na dotek, pravděpodobnou příčinou bude volné nasunutí kabelu světel na konektor modulu. Spolehlivý kontakt zajistíte mírným ohnutím (napružením) prostředního kontaktu směrem dolů, přibližně o půl, maximálně o celou, tloušťku kontaktu. Ohnutí provedte kleštičkami a modul přitom podržte mezi prsty co nejbližší konektoru, abyste snížili riziko odlomení kontaktu od plošného spoje (viz Obr.2).



Obr. 2

Jednotku je možné provozovat ve spojení s LED pásy NF-Jet1. Pásky NF-Jet1 mohou být osazeny dvou-barevnými R/G LED (Red/Green) a nebo dvojicemi červených a žlutých LED o průměru 3 nebo 5 mm. Pásek o celkové délce 258 mm je možno stočit do kruhu tak, že poslední segment s diodami přiložíte na volný konec. Tak vznikne kruh o průměru 75 mm. Kruh je možné zafixovat příšroubováním v bodech **A** nebo spájením bodů **B**. V případě potřeby můžete průměr kruhu zmenšit odstřížením jednoho nebo více celých segmentů podle naznačené dělicí čáry u šipky **C**. Každý odebraný segment představuje zmenšení průměru kruhu o 5 mm. Vlevo u osy otvoru pro šroub v každém segmentu je ryska průměru kruhu v milimetrech **D**, vpravo je stejný průměr uveden v palcích **E**. Tohoto průměru je dosaženo, pokud se příslušný otvor a ryska kryje s otvorem s nulovou ryskou ve volném segmentu.

Potřebujete-li větší kruh, je možné stejným způsobem spojit dva pásy dohromady (viz Obr.3).

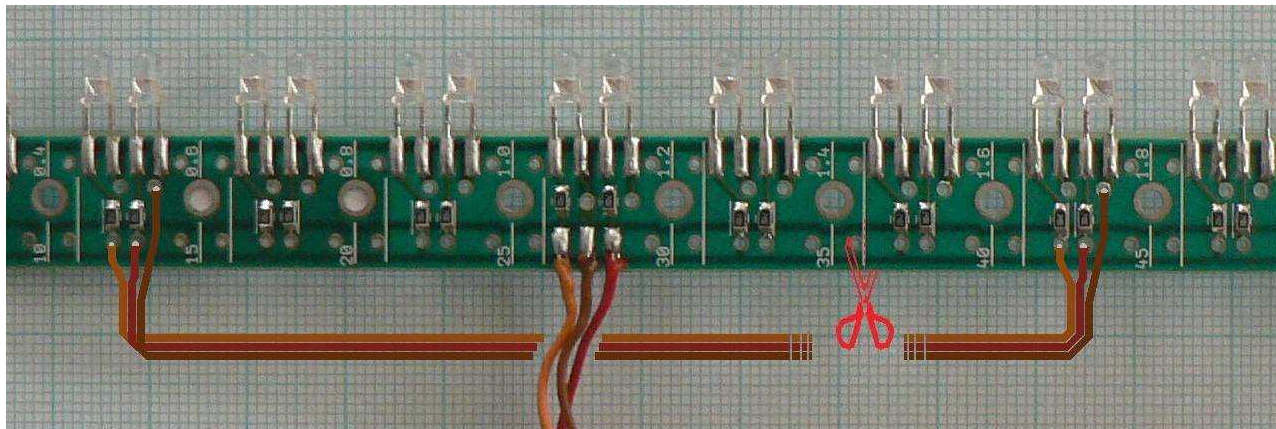


Obr. 3

Postup jak upravit pásek pro dvě trysky o průměru 35mm:

Rozstříhnete pásek podle dělicí čáry na dvě části. Ty pak elektricky spojte přiloženým tří-žilovým kabelem, jak je naznačeno na Obr.4. Podle konkrétní situace přizpůsobte délku kabelu i polohu segmentů na něž kabely zapájíte. Všechny segmenty jsou si elektricky rovnocenné. Je však třeba dodržet pořadí vodičů na vyznačených otvorech (je naznačeno barevně).

Obr. 4



Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené provozem jednotky mimo rámec technických parametrů a výše uvedených doporučení. Návodů na realizaci rozdvojek, kabeláže a více informací k diodám naleznete na webových stránkách.

Technické parametry jednotky NF-Jet1

	min	typ.	max.
Provozní napětí [V]:	3.35	5.0	6.0
Vlastní spotřeba [mA]:		< 1.7	
Výstupní proud R [mA]:			80
Výstupní proud Y [mA]:			80
Šířka pulzu [mA]:		0,95 – 2,05	
Provozní teplota:		0 – 70 °C	
Rozměry [mm]:		20 x 25 x 6	
Hmotnost [g]:		3.6	

Výroba:

Ivan Pavelka
K Roztokům 65
165 00 Praha 6 – Suchbát
Czech Republic

tel: +420 605 404 499
E-mail: info@nightfly.cz
www.nightfly.cz

